

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2228C Rypin - ul. Dworcowa polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego	
ADRES OBIEKTU: dz. ewid. nr: 839/1 obręb: 0001 RYPIN jednostka ewidencyjna: 041201_1 Rypin miasto	
ZAMAWIAJĄCY:	 Zarząd Dróg Powiatowych w Rypinie ul. Strażacka 1 87-500 Rypin
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2019	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4. STAN PROJEKTOWANY	4
5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	5
6. UWAGI KOŃCOWE	5

II. Załączniki

III. Rysunki

1. Plan orientacyjny skala 1:10000 – rys. 1
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500 – rys. 2

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego opracowania jest:

- Mapa zasadnicza
 - Umowa z Zamawiającym,
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314)
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi zmiany stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2228C Rypin - ul. Dworcowa polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego, w istniejącym pasie drogowym.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2228C (ul. Dworcowa) jest położony na terenie miasta Rypin. Droga jest klasy technicznej Z (zbiorcza). Droga ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 Rypin – Mława. Koniec drogi jest zlokalizowany w rejonie dworca autobusowego. Droga powiatowa posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni obustronnie ograniczoną krawężnikami. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są chodniki o nawierzchni z kostki betonowej i płyt betonowych chodnikowych. Zagospodarowanie otoczenia drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz budynki użyteczności publicznej takie jak: szkoła , Rypińskie Centrum Sportu, dworzec autobusowy.

Na całym odcinku objętym opracowaniem droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie drogi realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Ulica jest położona w terenie załbudowanym miejscowości.

Ruch pojazdów na ulicy Dworcowej ma głównie charakter lokalny. Natężenie ruchu jest umiarkowane, dominującą grupę pojazdów stanowią samochody osobowe.

4. STAN PROJEKTOWANY

W ramach przebudowy drogi powiatowej nr 2228C (ul. Dworcowa) projektuje się wykonanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej.

Na odcinku od km 0+026,00 do km 0+116,00 projektuje się prawostronny ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,50m zlokalizowany bezpośrednio przy krawędzi jezdni.

W km 0+110,00 projektuje się wykonanie dodatkowego przejścia dla pieszych przez ul. Dworcową. W tym celu planuje się likwidację części zatoki postojowej usytuowanej przy lewej krawędzi jezdni.

Od km 0+095,00 do km 0+546,00 projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie przebiegał po lewej stronie drogi, bezpośrednio przy krawędzi zatok postojowych lub oddzielony bocznym pasem zieleni.

W ramach opracowania projektuje się przebudowę istniejących zjazdów w ciągu ścieżki pieszo-rowerowej. Przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej projektuje się wykonać skosem 1:1.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego

Kostka betonowa bezfazowa (szara / czerwona)	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa	10 cm
	21 cm

Krawędzie ciągu pieszo-rowerowego projektuje się ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 6x20cm, posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na odcinkach, na których jest to możliwe, zewnętrzną krawędź jezdni projektuje się dowiązać do istniejących cokołów ogrodzeń.

Nawierzchnię ciągu pieszo-rowerowego projektuje się wykonać w dwóch kolorach kostki betonowej zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Kostka betonowa (szara)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	5 cm
Podbudowa z betonu cementowego klasy C16/20	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	38 cm

Krawędzie zjazdów projektuje się ograniczyć opornikiem betonowym opornikiem betonowym o wymiarach 12x25cm posadowionym na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Na styku krawędzi zjazdu i krawędzi jezdni drogi powiatowej projektuje się ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15x22cm wyniesionego ponad krawędź jezdni o +2cm, posadowionego na ławie z oporem z betonu cementowego klasy C12/15.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi powiatowej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych na teren pasa zieleni lub do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu ulicy Dworcowej..

5. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projekt organizacji ruchu sprowadza się do wykonania oznakowania pionowego i poziomego w celu oznakowania projektowanego ciągu pieszo-rowerowego przejść dla pieszych.

Znaki pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku).

Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków średnich (S). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe). Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako cienkowarstwowe.

Ponadto w rejonie przejść dla pieszych usytuowanych w pobliżu przedszkola i szkoły zaprojektowano progi zwalniające wyspowe prefabrykowane.

6. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 30.06.2020 r.